

VENTILADORES CENTRIFUGOS

2M



BIMONT®
UN MUNDO EN VENTILADORES INDUSTRIALES

DESCRIPCIÓN

LOS CENTRÍFUGOS DE LA LINEA 2M ESTÁN EQUIPADOS CON ROTORES DE ALABES INCLINADOS HACIA DELANTE (MULTIPALA), SIMPLE ENTRADA, BALANCEADOS ESTÁTICA Y DINÁMICAMENTE. ESTOS LE PERMITEN OPERAR CON AIRE LIMPIO, EN SISTEMAS DE BAJA MEDIA PRESIÓN, CON UN CAUDAL ALTO, UNA ALTA EFICIENCIA Y UN BAJO NIVEL SONORO.

DETALLES

ESTÁN CONSTRUIDOS EN CHAPA DE ACERO SAE1010 SOLDADA, SON DE CONSTRUCCIÓN ROBUSTA. SE ENCUENTRAN PROTEGIDOS CON PINTURA EPOXI POLIÉSTER (TERMOCURADO). SE CONSTRUYEN CON ACOPLÉ DIRECTO; PUEDEN INCORPORARSE DISIPADORES DE TEMPERATURA, ADAPTADORES Y/O REGULADORES DE AIRE

APLICACIONES

SON APTOS PARA UTILIZARLOS EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO, GENERADORES DE AIRE CALIENTE, PRESURIZACIÓN DE AMBIENTES, CAMPANAS DE LABORATORIO, ASÍ COMO APLICACIONES GENERALES DE VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN. EXTRACCIÓN.

RENDIMIENTO

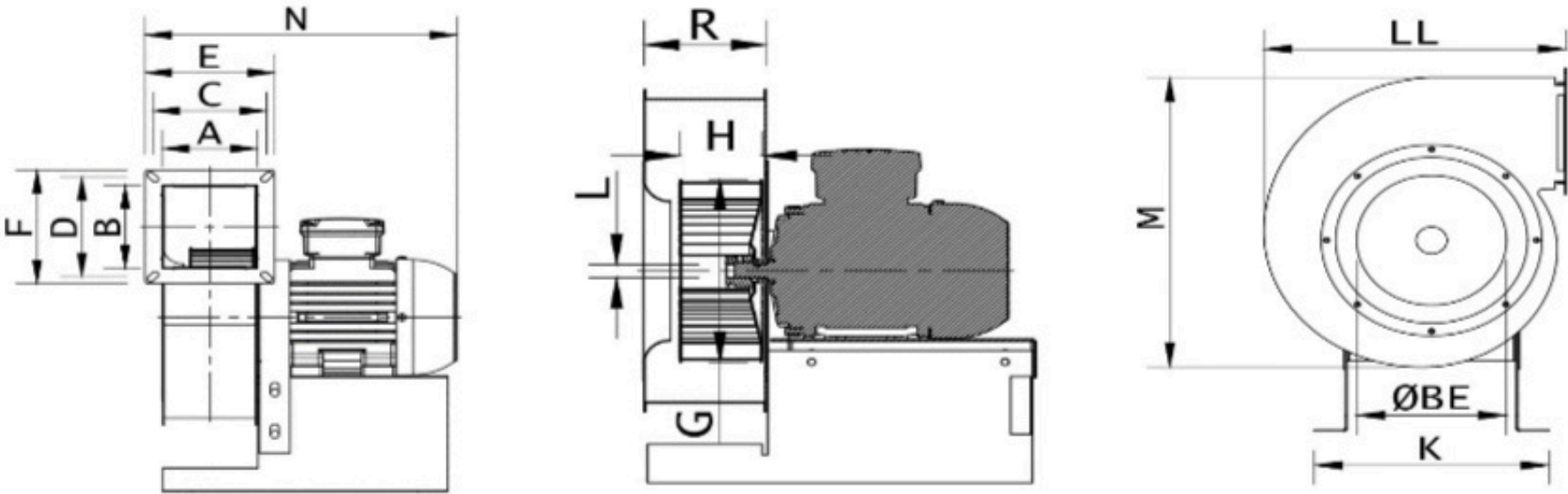
LOS VENTILADORES DE LA LÍNEA 2M VAN ACOPLADOS A MOTORES DE 0,25HP HASTA 30HP DE POTENCIA; Y PUEDEN TRABAJAR A 900, 1400 O 2800RPM. SUS DIFERENTES MODELOS OPERAN DESDE UN CAUDAL DE 4M³/MIN A UNA PRESIÓN DE 5MMCA; LLEGANDO ENTRE SUS PUNTOS DE MÁXIMO RENDIMIENTO A 580M³/MIN VENCiendo UNA PRESIÓN DE 70MMCA.

LOS MODELOS ESTÁNDAR TIENEN UN CAUDAL MÁXIMO DE 666M³/MIN Y UNA PRESIÓN MÁXIMA DE 230MMCA. CONTAMOS CON MÁS DE 40 MODELOS DIFERENTES EN ESTA LÍNEA, CADA UNO CON SU CURVA DE RENDIMIENTO, POR LO QUE TENEMOS LA CAPACIDAD DE CUBRIR UNA AMPLIA GAMA DE CAUDALES A DIFERENTES PRESIONES.



MODELOS Y DIMENSIONES

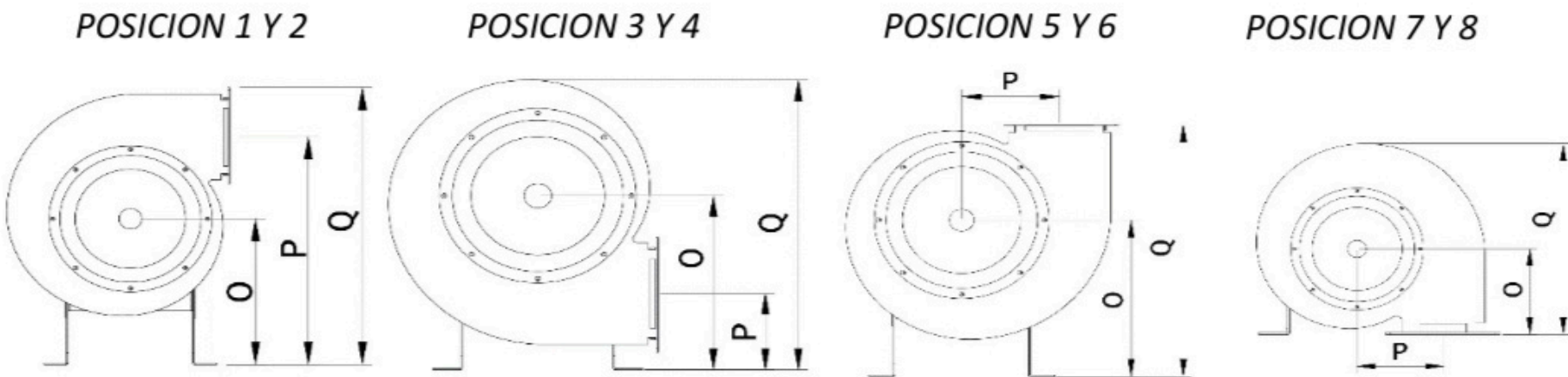
FORMATO 1



MOD	MOTOR			BRIDA						ROTOR			ENVOLVENTE						PESO KG (Apr.)		
	CAR.	HP	RPM	A	B	C	D	E	F	G	H	L	ØBE	LL	M	N	R	K	VCE	MOT	TOTAL
2200	ES. 1	1/6	2800	72	47	95	70	113	88	80	48	9,52	59	147	134	253	74	147	2,2	3,1	5,3
	ES. 2	130W										12,7				253				3,2	5,4
2201	ES. 1	1/6	2800	83	66	105	85	124	103	108	65	9,52	82	178	182	225	83	135	2,8	3,1	5,9
	ES. 2	130W										12,7				266				3,2	6,0
2203	ES. 1	1/6	2800	113	78	135	100	154	120	130	75	9,52	102	214	236	294	113	203	6,7	3,1	9,8
	63	0,33										11				327				4,5	11,2
	71	0,33	1400									14				354				9,0	15,7
		0,33	2800																	4,5	11,2
2205	71	0,25	900	113	96	135	115	154	137	160	75	14	130	261	286	355	113	222	6,9	4,5	11,4
		0,33	1400																	9,0	15,9
		0,50	2800																	9,0	15,9
2208	71	0,25	900	113	114	135	135	154	155	190	75	14	144	304	336	359	111	236	9,8	4,5	14,3
		0,33	1400									19				370				9,0	18,8
	80	1,00	2800									19				370				15,0	24,8
2210	71	0,33	900	128	128	148	148	169	169	215	90	14	169	331	357	376	128	265	13,5	9,5	23,0
		0,50	1400									19				387				9,0	22,5
	80	2,00	2800									19				387				15,0	28,5
	90	2,00	2800									24				430				21,0	34,5

MODELOS Y POSICIONES

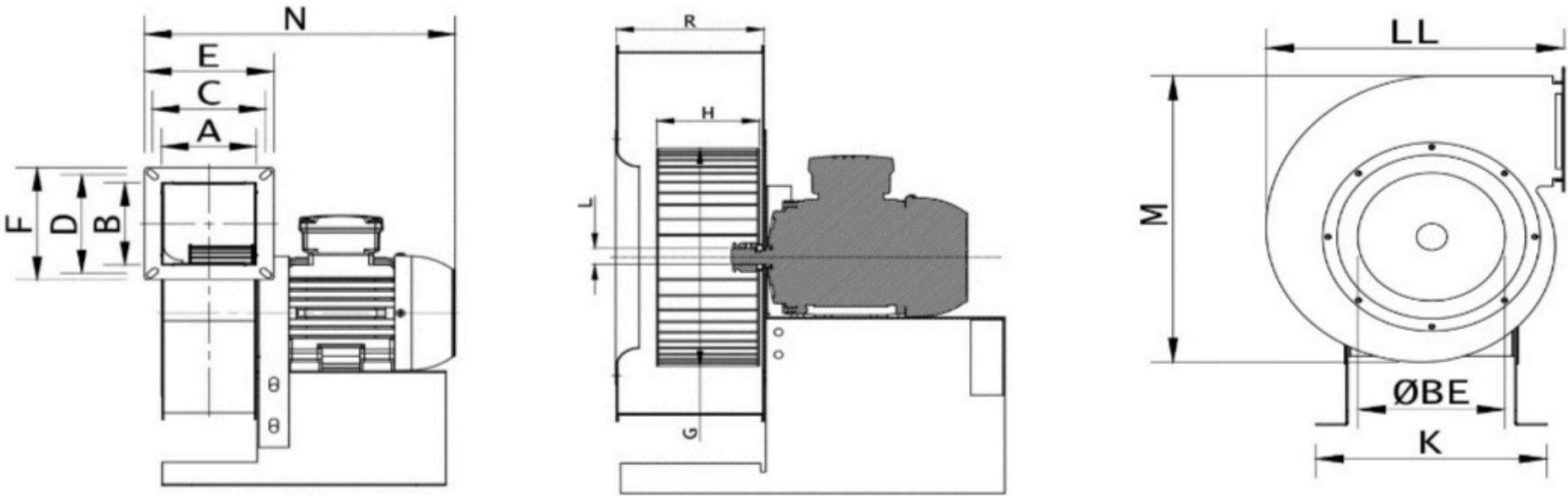
FORMATO 1



MOD	MOTOR			POSICION 1 Y 2			POSICION 3 Y 4			POSICION 5 Y 6			POSICION 7 Y 8		
	CAR.	HP	RPM	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q
2200	ES. 1	1/6	2800	58	110	155									
	ES. 2	130W													
2201	ES. 1	1/6	2800	78	143	197	119	49	198	90	65	176	86	65	177
	ES. 2	130W													
2203	63	0,33	2800	173	262	321	173	83	276	172	84	269	96	94	214
	71	0,33	1400	180	270	329	180	91	284	180	89	276	96	89	214
		0,33	2800												
2205	71	0,25	900	209	313	381	209	105	325	209	104	326	118	107	261
		0,33	1400												
		0,50	2800												
2208	71	0,25	900	229	353	430	229	106	376	229	124	365	136	124	304
		0,33	1400												
	80	1,00	2800	238	362	439	238	115	385	238		374	136		313
2210	71	0,33	900	255	385	469	255	125	410	255	130	407	152	130	331
		0,50	1400												
	80	2,00	2800	264	394	478	264	134	419	264		416	164		343
	90	2,00	2800	273	413	498	274	134	439	274		426	174		353

MODELOS Y DIMENSIONES

FORMATO 2

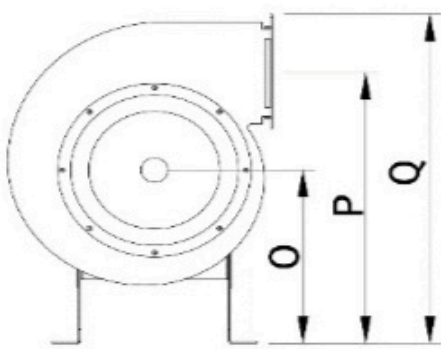


MOD	MOTOR			BRIDA FORMATO 2						ROTOR			ENVOLVENTE						PESO KG (Apr.)		
	CAR.	HP	RPM	A	B	C	D	E	F	G	H	L	ØBE	LL	M	N	R	K	VCE	MOT	TOTAL
2212	71	0,25	900	137	137	162	162	188	188	230	90	14	179	365	403	344	137	259	16	5	21
	80	0,75	1400									19				367				14	30
	90	3,00	2800									24				384				24	40
2214	71	0,33	900	150	148	175	173	201	199	250	120	14	200	393	436	428	150	279	18	10	27
	80	1,00	1400									19				428				15	33
	112	4,00	2800									28				493				52	70
2215	80	0,50	900	164	161	189	186	215	212	270	120	19	218	423	469	490	162	280	24	14	38
	90	1,50	1400									24				490				21	45
	112	7,50	2800									28				570				52	76
2217	80	0,75	900	174	172	199	197	225	223	290	120	19	241	453	502	481	173	266	24	14	32
	90	2,00	1400									24				481				24	42
	132	12,5	2800									38				576				57	75

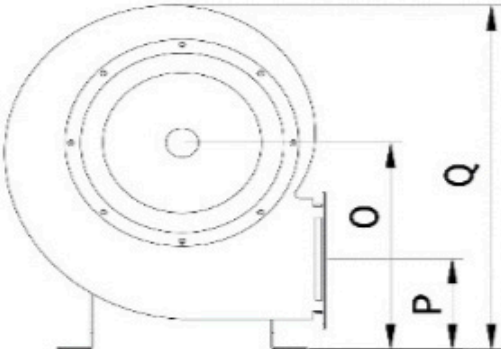
MODELOS Y POSICIONES

FORMATO 2

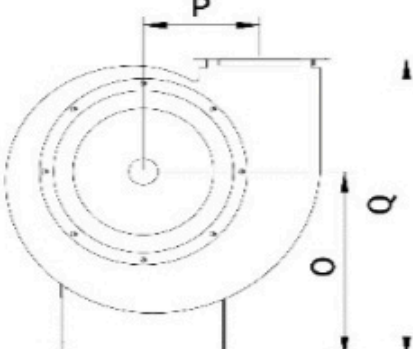
POSICION 1 Y 2



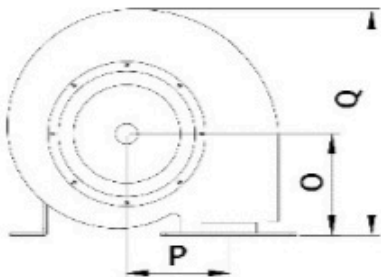
POSICION 3 Y 4



POSICION 5 Y 6



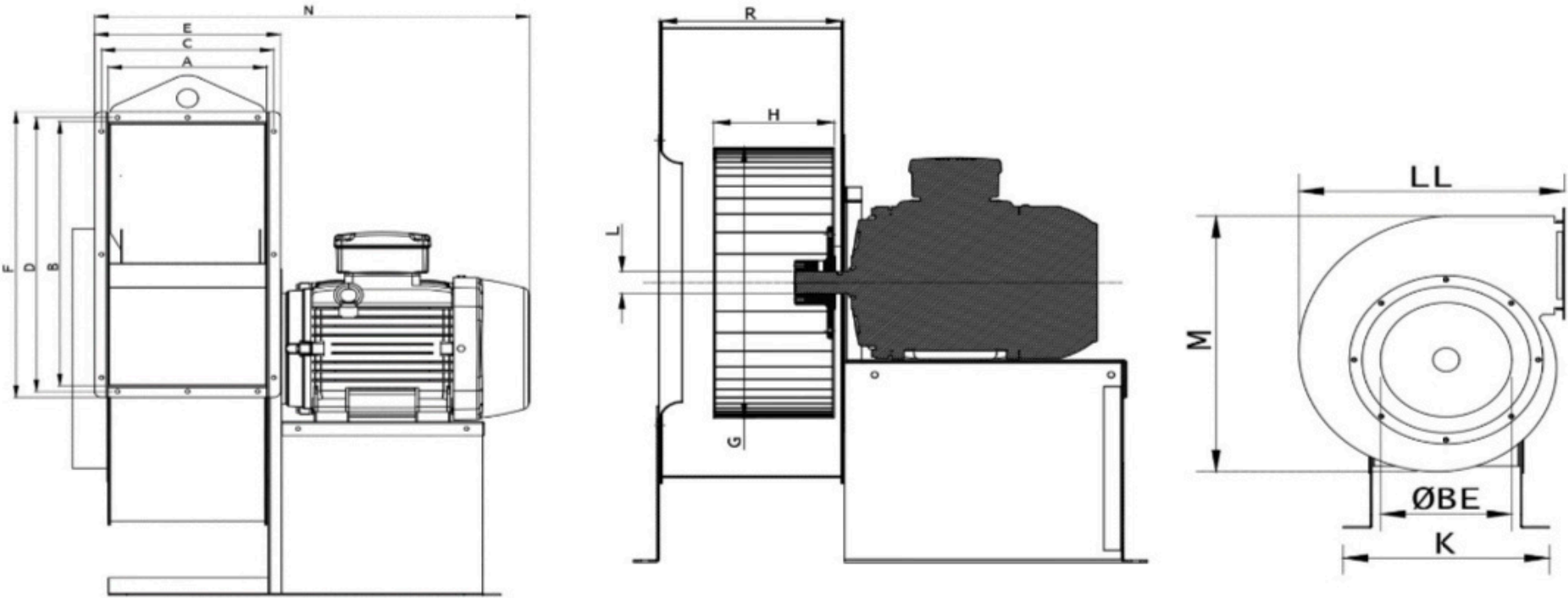
POSICION 7 Y 8



MOD	MOTOR			POSICION 1 Y 2			POSICION 3 Y 4			POSICION 5 Y 6			POSICION 7 Y 8		
	CAR.	HP	RPM	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q
2212	71	0,25	900	267	416	510	267	117	443	267	150	430	168	150	370
	80	0,75	1400	276	425	519	274	126	452	276		439	177	158	378
	90	3,00	2800	286	435	529	286	136	462	286		449	187	155	388
2214	71	0,33	900	275	438	538	275	113	466	275	162	451	175	162	175
	80	1,00	1400	284	447	547	284	122	475	284		460	185		184
	100	4,00	2800	304	467	567	304	142	495	304		480	204		204
2215	80	0,50	900	296	472	578	296	120	501	296	176	485	190	176	424
	90	1,50	1400	306	482	588	306	130	511	306		495	200		434
	112	7,50	2800	296	474	580	296	120	501	296		485	190		424
2217	80	0,75	900	315	504	616	315	126	534	315	189	517	202	189	454
	90	2,00	1400	325	514	626	325	136	544	325	189	527	202	189	454
	132	12,5	2800	315	504	616	315	126	534	315	189	517			

MODELOS Y DIMENSIONES

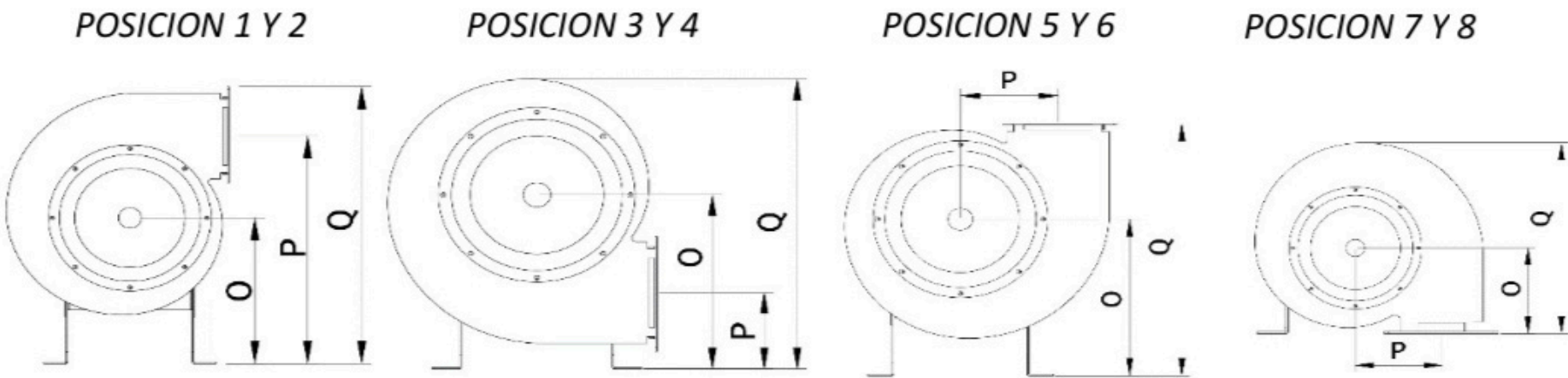
FORMATO 3



MOD	MOTOR			BRIDA FORMATO 3						ROTOR			ENVOLVENTE						PESO KG (Apr.)		
	CAR.	HP	RPM	A	B	C	D	E	F	G	H	L	ØBE	LL	M	N	R	K	VCE	MOT	TOTAL
2222	90	1,00	900	195	361	222	388	248	414	330	130	24	270	516	570	460	197	291	40	21	61
	100	4,00	1400									28				490				32	72
2225	90	1,50	900	224	415	251	442	277	468	380	150	24	307	589	652	578	226	331	55	23	78
	100	2,00	900									28				578				29	84
	112	5,50	1400									28				591				40	95
2227	112	3,00	900	247	456	274	483	300	509	420	170	28	333	638	719	696	249	356	70	36	106
	132	12,5	1400									38				696				65	135
2228	132	5,50	900	271	501	298	508	324	553	460	180	38	405	727	786	695	273	358	72	62	134

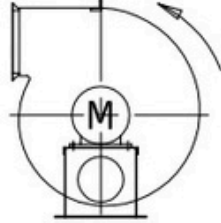
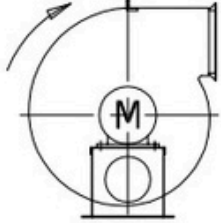
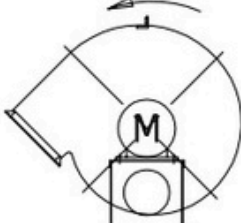
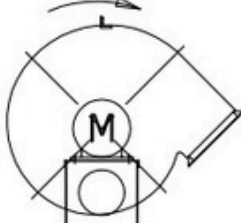
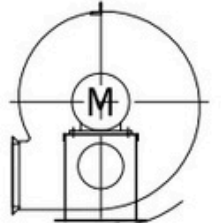
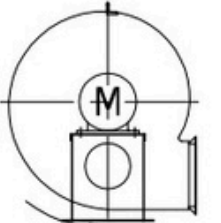
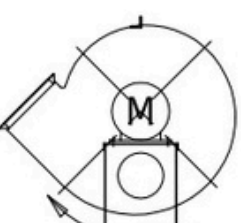
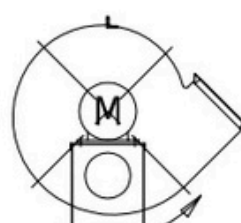
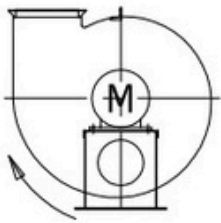
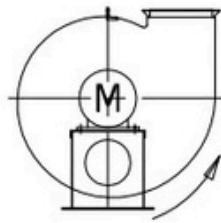
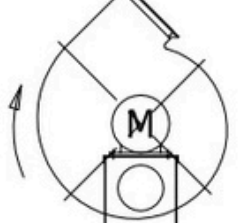
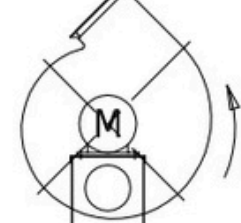
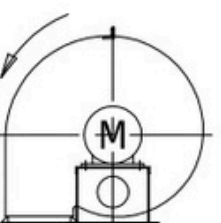
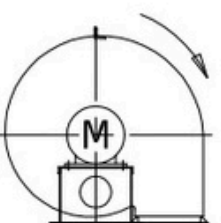
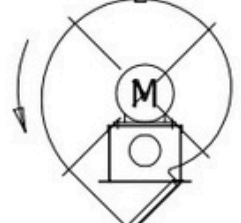
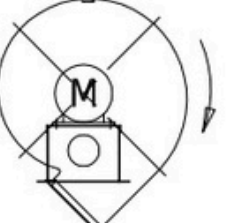
MODELOS Y POSICIONES

FORMATO 3



MOD	MOTOR			POSICION 1 Y 2			POSICION 3 Y 4			POSICION 5 Y 6			POSICION 7 Y 8		
	CAR.	HP	RPM	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q	O	P	Q
2222	90	1,00	900	362	493	700	362	231	611	362	131	593	231	131	516
	100	4,00	1400												
2225	90	1,50	900	409	560	794	409	258	693	409	151	672	263	247	589
	100	2,00	900												
	112	5,50	1400												
2227	112	3,00	900	353	522	759	447	278	760	400	169	678	278	169	639
	132	12,5	1400										280		
2228	132	5,50	900	476	661	937	476	291	818	476	185	810	334	284	728

POSICIONES DE DESCARGA Y SENTIDO DE GIRO

	BIMONT: 1 IRAM: A180 AMCA: 15 NYB: CCW-TH LG 90		BIMONT: 2 IRAM: H180 AMCA: 5 NYB: CW-TH RD 90
	BIMONT: 1-45 IRAM: A225 AMCA: 16 NYB: CCW-TAD LG 135		BIMONT: 2-45 IRAM: H225 AMCA: 6 NYB: CW-TAD RD 135
	BIMONT: 3 IRAM: H0 AMCA: 1 NYB: CW-BH RD 270		BIMONT: 4 IRAM: A0 AMCA: 11 NYB: CCW-BH LG 270
	BIMONT: 3-45 IRAM: H45 AMCA: 2 NYB: CW-BAU RD 315		BIMONT: 4-45 IRAM: A45 AMCA: 12 NYB: CCW-BAU LG 315
	BIMONT: 5 IRAM: H90 AMCA: 3 NYB: CW-UB RD 0		BIMONT: 6 IRAM: A90 AMCA: 13 NYB: CCW-UB LG 0
	BIMONT: 5-45 IRAM: H135 AMCA: 4 NYB: CW-TAU RD 45		BIMONT: 6-45 IRAM: A135 AMCA: 14 NYB: CCW-TAU LG 45
	BIMONT: 7 IRAM: A270 AMCA: 17 NYB: CCW-DB LG 180		BIMONT: 8 IRAM: H270 AMCA: 7 NYB: CW-DB RD 180
	BIMONT: 7-45 IRAM: A315 AMCA: 18 NYB: CCW-BAD LG 225		BIMONT: 8-45 IRAM: H315 AMCA: 8 NYB: CW-BAD RD 225